

# MAHLE ECO RALLYE COMUNITAT VALENCIANA

CASTELLÓN 16, 17 Y 18 DE FEBRERO · WWW.ECORALLYECV.COM



MAHLE



## ZONA CALIBRACIÓN

## PLANO DE UBICACIONES - CASTELLÓN LOCATIONS MAP - CASTELLÓN

### REPOSTAJE DIÉSEL Y GASOLINA DIESEL AND GASOLINE REFUELLING

Gasolinera Bencinas  
CV1520. Castellón  
39°59'36.8"N 0°03'25.8"W

### OFICINA PERMANENTE RACE CONTROL Hotel Doña Lola C/ Lucena, 3. Castellón

### BUFFET SÁBADO SATURDAY BUFFET

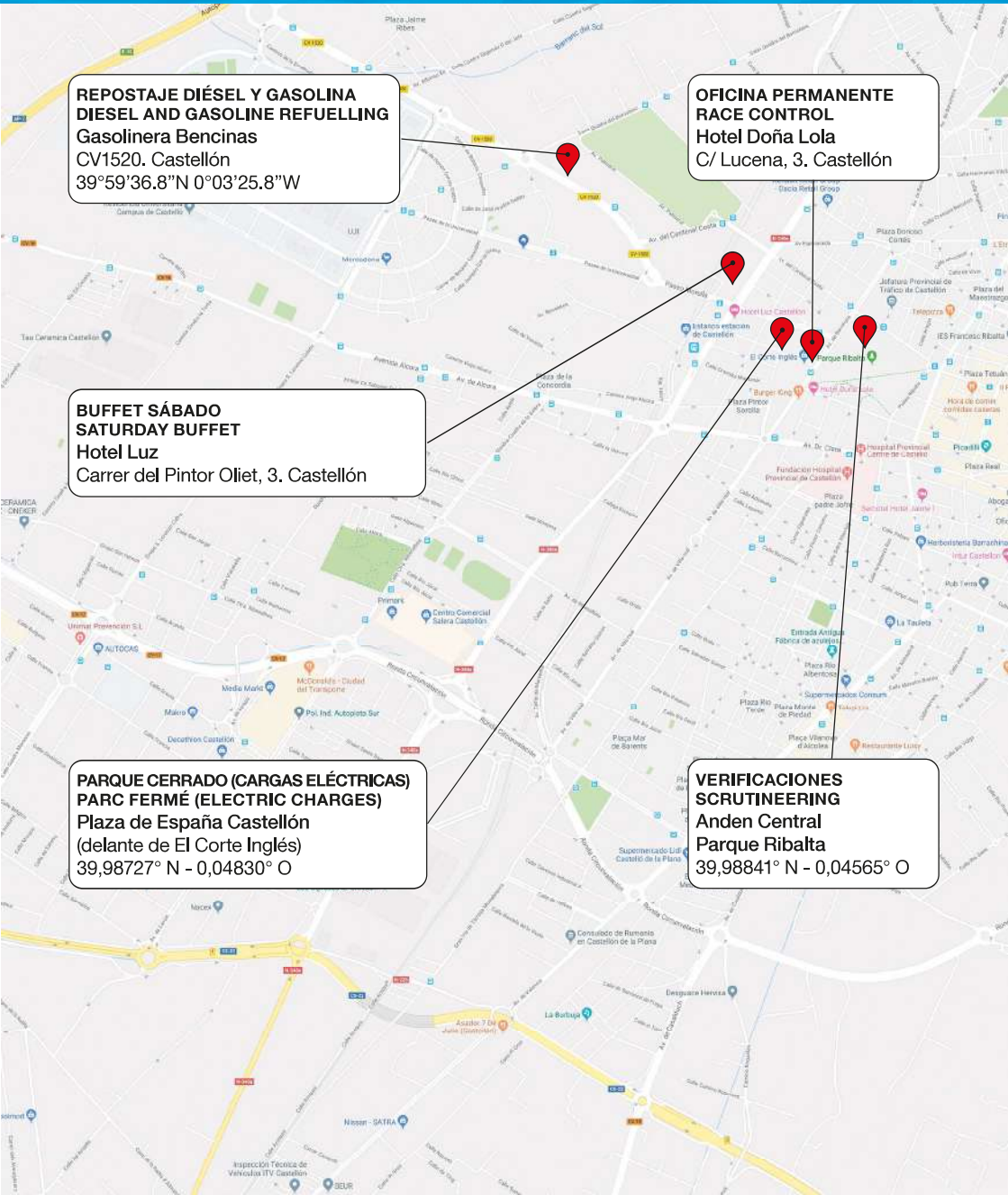
Hotel Luz  
Carrer del Pintor Oliet, 3. Castellón

### PARQUE CERRADO (CARGAS ELÉCTRICAS) PARC FERMÉ (ELECTRIC CHARGES)

Plaza de España Castellón  
(delante de El Corte Inglés)  
39,98727° N - 0,04830° O

### VERIFICACIONES SCRUTINEERING

Anden Central  
Parque Ribalta  
39,98841° N - 0,04565° O





## ROAD BOOK STANDARD PREPARATION

This road book has been done and verified during January.

Any modification will be published by bulletin, organiser are not responsible of unexpected changes in the road signalling.

Organizer have paid especially attention in preparing this road book in order to make its use and interpretation easy, the information not considered useful or relevant has been omitted.

Only do feature the necessary crossings, together with of other information of interest (fuel station, milestone for verify the road, etc., etc.).

We will be appreciate any suggestion that allow us improve it.

## SAFETY PROCEDURE

When a red ""SOS"" is displayed it is MANDATORY to stop and assist the crew requiring help.

You are responsible to help the injured and make sure that safety services are mobilised as quickly as possible.

The second car at the scene shall proceed to inform the Race Direction the maximum details as possible.

All following cars shall also stop and leave a clear route for emergency vehicles.

All competitors stopped in a stage must place their red triangle at least 50 m before where the car is stopped even if the car is out of the road.

All competitors retiring from the event are obliged to hand in their time card to the nearest control point as soon as possible.



## CRITERIO DE CONFECCIÓN DEL ROAD BOOK

Este Libro de Ruta ha sido confeccionado y verificado en Enero.

Cualquier modificación será publicada mediante complemento, sin que la organización sea responsable de eventuales variaciones en la señalización.

Se ha puesto especial atención para facilitar su uso e interpretación, y prescindir de información considerada superficial a criterio del organizador.

Sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación de recorrido, etc.).

Agradeceremos todas las sugerencias que nos permita mejorarlo.

## PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD

Cuando haya un cartel SOS de color rojo, es OBLIGATORIO detenerse y prestar asistencia a la tripulación que necesita ayuda.

Usted es responsable de ayudar a los accidentados y de asegurarse de que los servicios de seguridad se movilizan lo más rápido posible.


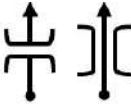










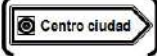




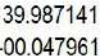











El siguiente vehículo en llegar a la escena del accidente deberá informar a Dirección de Carrera con el máximo de detalles posibles.

Los siguientes vehículos que lleguen a la zona del accidente deberán detenerse y dejar la carretera despejada para dejar paso a los vehículos de emergencia.

Todos los concursantes que se detengan en un tramo deberán colocar el triángulo rojo por lo menos 50 m antes del lugar incluso si el coche no está en la calzada.

Todos los concursantes que se retiren del rally tienen la obligación de entregar su carnet de ruta en el punto de control más cercano lo antes posible o bien al vehículo escoba.

## SYMBOLGY / SIMBOLOGÍA

	Dirección a seguir. Gris, tachado NO seguir. <i>Direction to follow. Grey crossed out DON'T follow</i>		Paso por debajo o encima de un puente. <i>Step under or over a bridge</i>
	Punto de medida. Sin aguja la medida es aproximada. <i>Measurement point. Without needle the measurement is approximate.</i>		Asfalto / Cemento <i>Asfalt or cement</i> Camión Bus o Bici <i>Way Bus or Bike</i> Tierra / Land
	Dirección a seguir <i>Direction to follow</i>		Señal tachada: Dirección NO seguir <i>Crossed out sign. Direction DON'T follow</i>
	Entrada a núcleo urbano <i>Urban core entrance</i>		Fin de núcleo urbano <i>End urban core</i>
	Hito kilométrico <i>Kilometer milestone</i>		Señales informativas <i>Informative signs</i>
			Señal paralela a la carretera <i>Sign parallel to the road</i>
	Difícil de ver <i>Difficult to see</i>		Señales de tráfico vistas por detrás <i>Traffic signs seen from behind</i>
	Edificio, casa <i>Building, home</i>		Atención (1, 2 ó 3) <i>Attention (1, 2 or 3)</i>
	Control Horario <i>Time control</i>		Posicionamiento GPS <i>GPS point</i>
	Control Salida de tramo <i>Start Regularity Stage</i>		Informaciones adicionales. <i>Additional information</i>
	Fin de tramo de regularidad <i>End Regularity Stage</i>		Pasar página rápidamente. Siguiente vñieta -200 m. <i>Turn the page quickly. Next bullet in - 200m</i>
	Semáforo <i>Traffic light</i>		Espejo <i>Mirror</i>
	Monolito camino de Santiago <i>Monolith on the way to Santiago</i>		Mar o río <i>Sea or river</i>
	Iglesia <i>Church</i>		Baliza <i>Beacon</i>
	Puente o túnel <i>Bridge or tunnel</i>		

## SYMBOLY / SIMBOLOGÍA

Sección	R.S. 7	T.C. 7A	KMS. 27.59	H.MM 0:40	Km/h. 41.4	Sector
1	Regularidad Stage 7 (Name)	Time Control (Name)				2

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIONES ADICIONALES ADDITIONAL INFORMATIONS	KMS REGRESS
TOTAL	PART			
0.000		12.400	CV-149 RS 7	27.585
12.400	12.400	0.000	CV-149 RS 7 37.053891 -03.838745	15.185
12.650	0.250		CV-149	14.935
12.825	0.175		URB. X CV-10 CV-10 VILAFRANCA Avda. de Castellón ATZANETA	14.760
20.150	7.325		CV-10 X CV-17 CV-17 Castello La Pobla Terresa 150m	7.435

1	Distancia total del Sector. <i>Total Sector distance.</i>	2	Tiempo del sector <i>Sector time.</i>	3	Velocidad media del sector. <i>Average speed of the sector.</i>
4	Fondo gris tramo regularidad <i>Gray background, regularity stage</i>	5	Velocidad media del tramo de regularidad <i>Average speed of the Regularity Stage</i>	6	Numero de vñeleta. <i>Bullet number.</i>
7	Distancia regresiva del tramo. <i>Regressive distance of the Regularity Stage</i>	8	GPS	9	Identificación de la carretera. <i>ID Road</i>
10	Punto de medida. <i>Measurement point.</i>	11	Atención (1, 2 ó 3) <i>Attention (1, 2 or 3)</i>	12	Sin línea Próxima información a -200 m <i>NO line, next information in -200 m</i>
13	Dirección NO seguir <i>Direction DON'T follow</i>	14	Dirección a seguir <i>Direction to follow</i>	15	Núcleo urbano <i>Urban core</i>
16	Situación del panel informativo <i>Status of the information panel</i>	17	Cambio de carretera <i>Road change</i>	18	Distancia acumulada <i>Total accumulated distance</i>
19	Distancia parcial entre vñejetas <i>Partial distance between bullets</i>	20	Pasar página rápido, próxima vñeleta en -200 m. <i>Turn the page quickly, next bullet in -200 m.</i>	21	Distancia regresiva del sector <i>Sector regressive distance</i>



## CALIBRATION/CALIBRACIÓN

The device used to calibrate is ARDUINO, with a front-wheel drive vehicle, with one probe on left rear wheel.

In the calibration section, the right of the lane was circulated.

In the Special Stages attention has been paid to the measures, circulating all the time for right line (including the Circuit), but on the road link, there may be variations caused by the daily traffic that will also be found during the rally.

Se ha utilizado para calibrar un aparato ARDUINO, con un vehículo de tracción delantera, y una sonda en la rueda posterior izquierda.

En el tramo de calibración se ha circulado por la derecha del carril.

En los tramos cronometrados se ha prestado atención con las medidas circulando en todo momento por la derecha del carril, pero en carretera de enlace, puede haber variaciones provocadas por el tráfico diario que también se encontrarán durante el rally.





# CALIBRATION SECTION / TRAMO CALIBRACIÓN

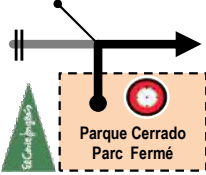


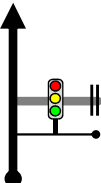



Kms.

Parc Fermé  
Parque Cerrado



Start Calibration  
Inicio Calibración

**11.840**

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIONES ADICIONALES ADDITIONAL INFORMATIONS	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1 	URB.  Avda.Vila-real 39.987101 -00.048029	11.840
0.195	0.195	2 	URB.   Avda. de Alcora CASTELLÓ	11.645
0.395	0.200	3 	URB.  Avda. de Alcora CASTELLÓ	11.445
0.545	0.150	4 	URB.  Avda. Enrique Gimeno CASTELLÓ	11.295
1.260	0.715	5 	URB.   Avda. Ribesalbes CASTELLÓ	10.580

# CALIBRATION SECTION / TRAMO CALIBRACIÓN

Kms.

Parc Fermé  
Parque Cerrado



Start Calibration  
Inicio Calibración

**11.840**

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIONES ADICIONALES ADDITIONAL INFORMATIONS	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
1.601	0.341	6 	URB.  C. Ctra. de Ribesalbes CASTELLÓ	10.239
2.157	0.556	7 	URB.  Cv de Castellón CASTELLÓ	9.683
3.049	0.892	8 	URB.  Cv de Castellón CASTELLÓ	8.791
4.128	1.079	9 	URB. X CV-17  GENERALITAT VALENCIANA	7.712
5.454	1.326	10 	CV-17 	6.386

# CALIBRATION SECTION / TRAMO CALIBRACIÓN

Kms.

Parc Fermé  
Parque Cerrado



Start Calibration  
Inicio Calibración

**11.840**

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIONES ADICIONALES ADDITIONAL INFORMATIONS	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
<b>7.876</b>	<b>2.422</b>	11 	CV-17 X CV-189  	<b>3.964</b>
<b>8.147</b>	<b>0.271</b>	12 	CV-189  	<b>3.693</b>
<b>11.840</b>	<b>3.693</b>	13 	CV-189  <p style="text-align: center;">                         Start Calibration                          Inicio Calibración                          40.009722                          -00.153667                     </p>	<b>0.000</b>



## Calibration Section / Tramo Calibración



5.690 m.





# CALIBRATION SECTION / TRAMO CALIBRACIÓN

Kms.

Start Calibration  
Inicio Calibración



Parc Fermé  
Parque Cerrado

**26.330**

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIONES ADICIONALES ADDITIONAL INFORMATIONS	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000			CV-189 	26.330
5,5..			CV-189 	
5.690	5.690		CV-189 	20.640
5.710	0.020		CV-189	20.620
5.900	0.190		CV-189 	20.430

# CALIBRATION SECTION / TRAMO CALIBRACIÓN

Kms.

Start Calibration  
Inicio Calibración



Parc Fermé  
Parque Cerrado

**26.330**

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIONES ADICIONALES ADDITIONAL INFORMATIONS	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
15.390	9.490	6 	CV-189 X CV-17 	10.940
15.785	0.395	7 	CV-17 	10.545
18.925	3.140	8 	CV-17 	7.405
19.727	0.802	9 	CV-17 X N-340 	6.603
20.435	0.708	10 	N-340 	5.895



# CALIBRATION SECTION / TRAMO CALIBRACIÓN

Kms.

Start Calibration  
Inicio Calibración



Parc Fermé  
Parque Cerrado

**26.330**

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIONES ADICIONALES ADDITIONAL INFORMATIONS	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
22.151	1.716	11 	N-340 	4.179
22.583	0.432	12 	N-340 X CV-1520 	3.747
23.299	0.716	13 	CV-1520 	3.031
24.085	0.786	14 	CV-1520 	2.245
24.415	0.330	15 	CV-1520 	1.915

# CALIBRATION SECTION / TRAMO CALIBRACIÓN

Kms.

Start Calibration  
Inicio Calibración



Parc Fermé  
Parque Cerrado

**26.330**

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIONES ADICIONALES ADDITIONAL INFORMATIONS	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
25.334	0.919		CV-1520 X URB  Pº Morella CASTELLÓ	0.996
25.719	0.385		URB.  Avda. Barcelona CASTELLÓ	0.611
25.934	0.215		URB.  Avda. de Vila-Real CASTELLÓ	0.396
26.130	0.196		URB.   C. Gandía CASTELLÓ	0.200
26.240	0.110		URB.   EXCEPTO AUTORIZADOS C. Gandía CASTELLÓ	0.090

# CALIBRATION SECTION / TRAMO CALIBRACIÓN

Kms.

Start Calibration  
Inicio Calibración



Parc Fermé  
Parque Cerrado

**26.330**

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIONES ADICIONALES ADDITIONAL INFORMATIONS	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
<b>26.330</b>	<b>0.090</b>	21	URB.  P. España - CASTELLÓ 39.98729 -00.04884	<b>0.000</b>



